

Problematiek busvervoer





Hoe blijven we dit betalen?
Kunnen we dit nog betalen?



Recht op betaalbaar basis mobiliteit

?

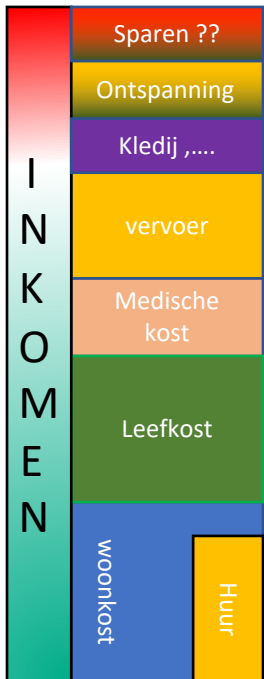
Toegankelijkheid en mobiliteit zijn basisrechten die verweven zijn in het VN verdrag van de rechten van personen met een handicap

Mobiliteit is een basisvoorwaarde om inclusieve deelname aan de samenleving mogelijk te maken.

Vervoer van mensen met een beperking is een complexe materie, eenvoudige oplossingen zijn er niet voor complexe problematieken.

Verschillende dagcentra stoppen met het aanbieden van vervoer.

VAPH : “ de vervoerskost moet integraal worden doorgerekend aan de gebruikers met PVB “



Personen met een laag inkomen komen in de armoede terecht omdat het onbetaalbaar wordt.



• Op welke manieren kunnen de kosten voor vervoer haalbaar blijven?

- Het organiseren van collectief vervoer, bijvoorbeeld van en naar een dagcentrum, blijkt vaak een hoge kostprijs te hebben. Vroeger betaalde de gebruiker hiervoor een beperkte bijdrage en subsidieerde het VAPH de zorgaanbieder ook nog rechtstreeks om collectief vervoer te organiseren. **De extra subsidiëring is bij de overstap naar persoonsvolgende financiering echter verdeeld over de budgetten van alle budgethouders en komt dus niet meer enkel terecht bij de dagcentra en de personen die effectief gebruik maken van collectief vervoer.**
- De zorgaanbieder kan in overleg met het collectief overlegorgaan en gebruikers zoeken naar mogelijkheden om het vervoer toch betaalbaar te houden voor zijn gebruikers. De leden van het collectief overlegorgaan kunnen ook zelf vragen om dit thema te bespreken. De principes die gehanteerd worden bij het bepalen van de kostprijs van vervoer, moeten hoe dan ook besproken worden met het collectief overlegorgaan. Daarbij is het belangrijk om na te gaan welke alternatieven er zijn om collectief vervoer te organiseren en om naar individuele oplossingen te zoeken. Vaak wordt er gezocht naar samenwerking met andere partners in de omgeving. Een bijstandsorganisatie kan de gebruiker helpen met het bekijken van zijn mogelijkheden en het afsluiten van een overeenkomst voor vervoer.

De betaalbaarheid - verantwoordelijkheid wordt doorgeschoven naar “collectief overleg” “de gebruiker,” “instellingen” en via “solidariteit binnen de instelling”.

Busmaatschappijen worden onbetaalbaar als het om beperkte groepen gaat. Wat meestal de situatie is.

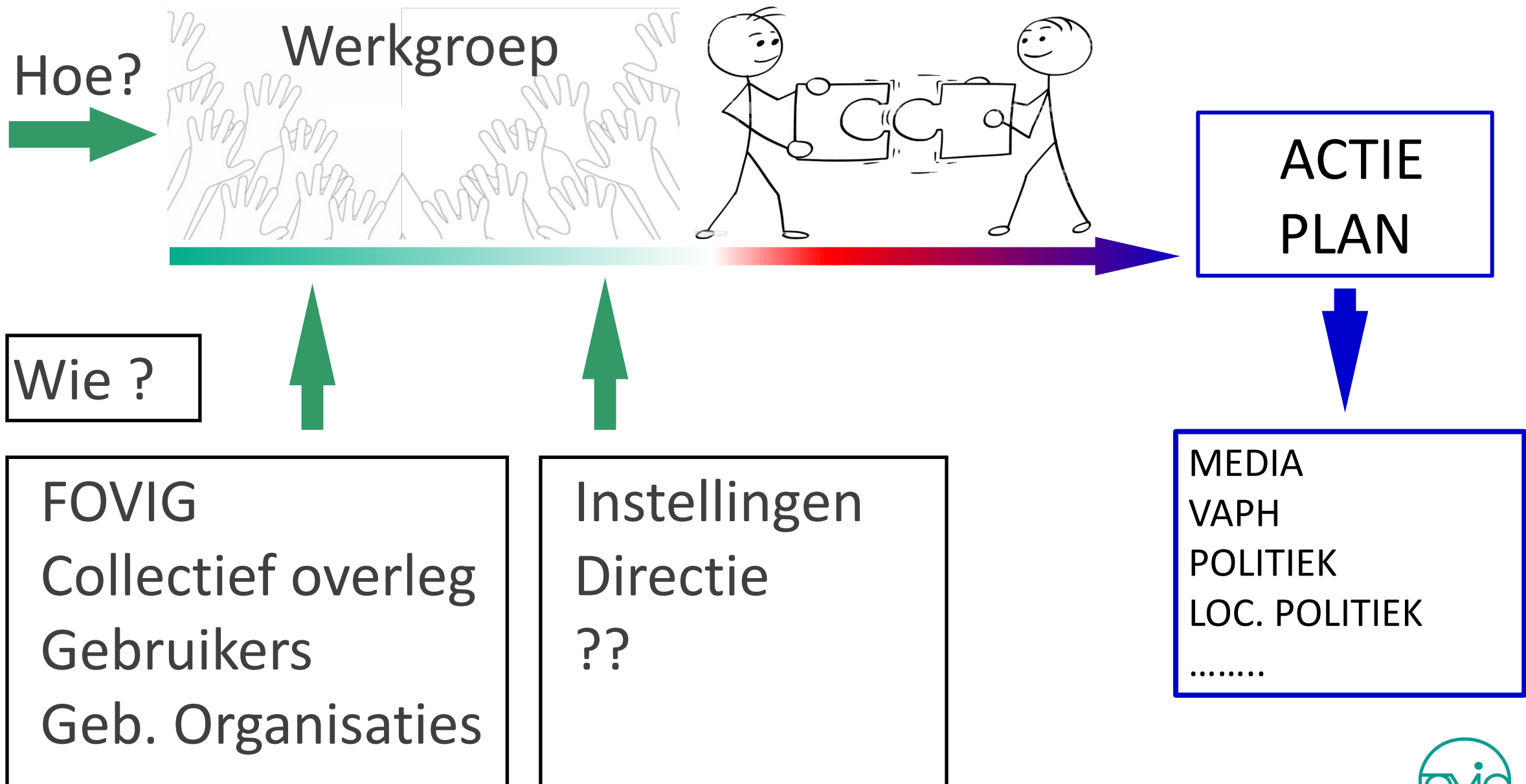
Wat bedoeld men met “Alternatieven”: zelf rijden - carpoolen, vrijwilligers, De Lijn,
Dit biedt enkel oplossingen voor een beperkte groep
Ouders, moeten hun job laten staan om,.....

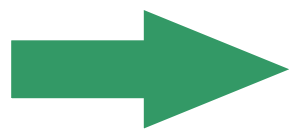
- **overeenkomst voor vervoer van personen met handicap**
 - vervoerskosten
Let op: enkel verplaatsingskosten voor vervoer tijdens het dagelijks leven worden toegestaan.
- Reiskosten, een kost die u als budgethouder maakt in het kader van vakantie , zowel in binnen- als buitenland worden niet aanvaard (bv. vervoer naar vakantiebestemming).

VERVOER BETALEN MET PVB ??

Zorg inschaling: er is geen rekening gehouden met het vervoer bij overgang van de FAM naar PVF is de subsidie toegevoegd aan het PVB.

Personen in de transitie hebben onvoldoende punten om een deel te gebruiken voor vervoer. Indien zij het doen is er een nieuw contract nodig en vervalt de zorggarantie.





Wil je Meewerken ?

Wil je aansluiten bij de werkgroep

Heb je interessante info ?

stuur een Email naar : info@fovig.be

Onderwerp : t.a.v. Werkgroep busvervoer

Jozef Van Conkelberge

j.vanconkelberge@gmail.com

Martine Buyssens

atelier.martine@telenet.be

